

**Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования "Учебно-спортивный центр г. Домодедово Московской области"**

142000, Московская область, г. Домодедово, ул. Восточная, дом 7

Тел. 8(496)79 443-70

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор УСЦ г. Домодедово

\_\_\_\_\_ В.А. Петров

2018 г.

## **Методические рекомендации**

**по организации образовательного процесса  
подготовки водителей транспортных средств**

**Домодедово**

## Рекомендации по организации учебного процесса

Образовательный процесс организуется на основании Образовательных программ подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и рабочих программ по предметам курса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, утвержденных директором УСЦ.

Для обеспечения освоения программы подготовки используются учебно-наглядные пособия, соответствующие перечню учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории, предусмотренных в Образовательной программе, а так же учебно-методическая литература, перечень которой подбирается преподавателем в индивидуальном порядке.

В учебных классах имеются компьютеры с необходимым программным обеспечением, видеопроектор. Для проведения занятий по всем предметам программы оборудуются кабинеты. К преподаванию «Основ законодательства в сфере ДД», «Основам безопасного управления автомобилем и безопасности дорожного движения» допускаются лица, имеющие высшее или средне-профессиональное образование. Занятия по предмету «Первая помощь» проводят лица, имеющие медицинское образование.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведётся преподавателем и мастерами обучения вождению в соответствующей документации.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, практических занятий при обучении вождению – 60 минут, включая время на подведение итогов, разбор ошибок, оформление документации и смену обучающегося.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов для подготовки водителей транспортных средств.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке. За каждым учащимся закрепляется учебная автомашина, оборудованная в соответствии с п.5 Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (сдавшие зачет по автодрому), предоставившие медицинскую справку установленного образца и сдавшие зачет с 1 по 11 темы по Основам законодательства в сфере дорожного движения.

Обучение вождению автомобиля проводится в объеме Образовательной программы подготовки водителей транспортных средств, не менее 56/54 часов. Для лиц, не овладевших навыками вождения автомобиля, программа

увеличивается от 2 до 10 часов и более в зависимости от индивидуальных способностей.

Для определения качества усвоения тем предметов и оценки знаний учащихся проводятся итоговые занятия, контрольные работы, зачеты по предметам, которые одновременно являются промежуточной аттестацией обучаемых. По результатам итоговых занятий, по пятибалльной системе, определяется готовность каждого учащегося и в целом группы к экзаменам.

Обучение заканчивается комплексным внутренним экзаменом. К комплексному экзамену допускаются лица, прошедшие предусмотренный курс обучения в полном объеме, и получившие положительные оценки по всем контрольным работам курса, а так же зачет по предусмотренным предметам и сдавшие экзамен по предмету «Первая помощь».

Для проведения внутреннего выпускного экзамена назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов.

Аттестация проводится в соответствии с «Правилами проведения промежуточной и итоговой аттестации», утвержденной директором УСЦ.

### **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.**

Преподаватели по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или средне-профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством» должны иметь высшее или средне-профессиональное образование, а так же водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету «Первая помощь» проводятся работником имеющем высшее или средне-профессиональное медицинское образование.

Мастера производственного обучения вождению должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет и документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории.

Преподаватели теоретических дисциплин и мастера производственного обучения вождению должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в три года.

При проектировании учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

### **Требования к результатам освоения программы.**

#### ***Водитель транспортного средства должен знать:***

- правила дорожного движения, основы безопасного управления транспортным средством;

- влияние погодных условий (дождь, туман, гололёд и т. п. ) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации механических транспортных средств, а так же за загрязнение окружающей среды;
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов автомобиля;
- признаки неисправности механизмов и приборов автомобиля, возникающие в пути, и способы их устранения;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля и правила безопасного обращения с эксплуатационными материалами, используемыми в автомобиле;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приеме и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

***Водитель транспортного средства должен уметь:***

- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять автомобилем в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

***Водитель транспортного средства должен иметь следующие навыки:***

- управлять автомашиной на различных типах дорог;
- прогнозировать развитие дорожной ситуации;
- читать атласы автомобильных дорог;
- ориентироваться в улично-дорожной сети;
- определять маршруты движения с учетом безопасности движения и кратчайшего расстояния;
- определять характер неисправности автомобиля и влияние её на безопасность движения;
- устранять характерные и типичные мелкие неисправности автомобиля.

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательным образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а так же способностью к овладению новыми специальными знаниями и умениями.