

Утверждаю
директор УСЦ Г. Домодедово

_____ **В.А. Петров**

2019 год

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И
ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
УСЦ г. ДОМОДЕДОВО

ГОРОД ДОМОДЕДОВО

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом организации и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором организации .

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором организации . После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация осуществляется по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений, обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.3. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.4. Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.5. Формы промежуточной аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются:

- «СДАЛ»:

1 зачет - 5 ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения);

2 зачет - 7 ошибок из 100 вопросов;

3 зачет - 9 ошибок из 150 вопросов;

4 зачет - 5 ошибок из 200 вопросов;

5 «НЕ СДАЛ»:

1 зачет - 6 и более ошибок из 50 вопросов изученного блока (этапа обучения).

2 зачет - 8 и более ошибок из 100 вопросов;

3 зачет - 10 и более ошибок из 150 вопросов;

4 зачет - 6 и более ошибок из 200 вопросов.

2.7. Обучающийся, не сдавший хотя бы один зачёт промежуточной аттестации теоретических этапов к практическим занятиям не допускается.

2.8. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и переподготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора организации .

- Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.
- Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения вождению данной организации.
- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью организации.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи экзамена по решению не менее 4-х билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом, но не более 6 билетов. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 20, либо 19 вопросов из 20 и 5 дополнительных вопросов на каждую ошибку. Экзамен считается сданным, если учащийся допустил не более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

Экзамен считается не сданным, если учащийся допустил более 2 ошибок из всех предоставленных билетов.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в два этапа.

3.4.1. Первый этап. Автодром.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В», на автодроме. При этом итоговая оценка выставляется в экзаменационный лист на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категорий «В».

Для категорий «В» оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению упражнения в течение 30 секунд после получения команды.
- Выехал колесом за границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Пересек линию «СТОП» во время испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной испытательным упражнением.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Двигался задним ходом, когда это не предусмотрено испытательным упражнением.
- При выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» откатился назад более чем на 0,3 м.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

3.4.2. Второй этап. Город.

К сдаче второго этапа практического экзамена допускаются обучающиеся, успешно сдавшие экзаменационной комиссии первый этап на категории «В». Экзамен по управлению транспортным средством в условиях реального дорожного движения, в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной шкале:

- 7 и более - «НЕ СДАЛ»,
- менее 7 или полное отсутствие «СДАЛ».

Отметки об ошибках выставляются в экзаменационном листе со специальной шкалой штрафных баллов.